



**Esecutivo Nazionale**  
[www.associazioneecat.it](http://www.associazioneecat.it)  
[cat@pec.associazioneecat.it](mailto:cat@pec.associazioneecat.it)  
via Tolemaide 5 R 16129 GENOVA  
tel.3294555203 fax. 0108935794

coordinamento autorganizzato trasporti

Prot. N.29 E.N /CAT 2024

**Presidenza del Consiglio dei Ministri**  
**Al Presidente del Consiglio dei Ministri**  
[usg@mailbox.governo.it](mailto:usg@mailbox.governo.it)

**Al Ministro**  
**Ministero del Lavoro e Politiche Sociali**  
[segreteriaministro@pec.lavoro.gov.it](mailto:segreteriaministro@pec.lavoro.gov.it)

**Al Ministro**  
**Ministero delle infrastrutture e Trasporti**  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

**Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei Trasporti**  
Piazza della Croce Rossa, 1 Roma  
0644234159  
[ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it](mailto:ufficio.gabinetto@pec.mit.gov.it)

**Commissione di Garanzia L.146/90**  
06 94539680  
[segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it](mailto:segreteria@pec.commissione-garanziasciopero.it)

**Agens**  
[agens@fbnetpec.it](mailto:agens@fbnetpec.it)

**Gruppo FSI S.p.a.**  
[fsitaliane@pec.fsitaliane.it](mailto:fsitaliane@pec.fsitaliane.it)  
[segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it](mailto:segreteriacdafs@pec.fsitaliane.it)  
[segreteriacdati@cert.trenitalia.it](mailto:segreteriacdati@cert.trenitalia.it)  
[segreteriaacda@pec.rfi.it](mailto:segreteriaacda@pec.rfi.it)  
[fs.trenituristici@cert.trenitalia.it](mailto:fs.trenituristici@cert.trenitalia.it)

**Trenord S.r.l.**  
[trenord@legalmail.it](mailto:trenord@legalmail.it)

**Trenitalia Tper Scarl**  
[trenaliatper@cert.trenaliatper.it](mailto:trenaliatper@cert.trenaliatper.it)

**Nuovo Trasporto Viaggiatori S.P.A.**  
[italo@pec.ntvspa.it](mailto:italo@pec.ntvspa.it)

**ÖBB Rail Cargo Carrier Italy S.r.l.**  
[rcc-it@pcert.it](mailto:rcc-it@pcert.it)

Genova 24.04.24

**Oggetto: Norme Tecniche di attuazione sciopero nazionale dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024 di tutto il personale ad esclusione di quello della manutenzione infrastruttura di RFI e di quello addetto al trasporto merci.**

In riferimento alla proclamazione di sciopero inoltrata il giorno 29 marzo 2024 con Prot. N.20 E.N. /CAT 2024 inviamo le norme tecniche di attuazione relative allo sciopero di 23.59 ore dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024, di tutto il personale ad esclusione di quello della manutenzione infrastruttura di RFI e di quello addetto al trasporto merci.

Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n. 12551 del 22/05/2018 ha definitivamente confermato, con specifico riferimento all'ambito e alle attività ferroviarie, il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici.

Tale pronunciamento è stato preceduto dalle sentenze del tribunale di Messina (n° 2032/2013), Bari (n° 15649/09) e Pisa (decreto 28/04/2012), nonché dalle sentenze della Corte di Appello di Firenze (n° 361/13 e n° 84/2014), con cui le parti datoriali, proprio in ambito ferroviario, sono state condannate per condotta antisindacale, con intimazione a non ripetere per il futuro i comportamenti di cui sopra.

Pertanto, nel ricordare che l'inosservanza di un ordine della Magistratura costituisce un atto che ha rilievo anche sul piano penale e che le responsabilità penali sono personali, la scrivente diffida le Società in indirizzo e tutti i relativi responsabili, ai vari livelli, dal porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero ovvero a porre in essere qualsiasi forma di pressione per dissuaderli dall'aderire alla protesta sindacale.

Tot. 7 pag.

Distinti saluti.

per l'Esecutivo Nazionale  
catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano  


# **NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

**Sciopero Nazionale di 23.59 ore dalle ore 21.00 del 04 maggio 2024 alle ore 20.59 del 05 maggio 2024 di tutto il personale ad esclusione di quello della manutenzione infrastruttura e di quello addetto al trasporto merci.**

**Con tale proclamazione sono soddisfatti i requisiti per l'adozione della Tabella B dei treni garantiti a lunga percorrenza di viaggiatori, in luogo della Tabella A, secondo il punto 4.2.4 dell'accordo di settore per il Gruppo FSI**

Poiché gli accordi applicativi della L 146/90 e 83/2000 esistono solo nell'ambito del gruppo FSI, le norme sui treni da garantire e i connessi comandi del personale riguardano esclusivamente il personale del gruppo FSI e nei limiti previsti. Le restanti norme, comprese quelle relative alla "ora di cuscinetto", riguardano tutto il personale interessato allo sciopero.

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

I ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

## **1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024:**

- Personale delle stazioni: circolazione e manovra e UMR;
- Personale dei treni (Macchinisti, Capitrete, Assistenti di Bordo, Tecnici polifunzionali, tecnici di condotta, ecc.);
- Capi Deposito e Capi personale Viaggiante
- Turni rotativi in genere (collegati da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione dei treni);
- Uffici Vendita e Assistenza, Accoglienza, Biglietterie Informazioni e Call Center che operano con prestazioni lavorative a turni avvicendati;

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

## **2. NORME GENERALI**

### **2.1 Treni garantiti.**

Sono garantiti da origine a destino i Treni a lunga percorrenza pubblicizzati dai canali aziendali ufficiali se frutto di accordo di settore e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero:

- Per il Gruppo FSI vale TABELLA B (accordo di settore Gruppo FSI).
- Per le altre imprese sarebbe auspicabile che portassero a conoscenza della clientela e del personale l'elenco dei treni garantiti (che non deve superare il 50% delle effettuazioni ordinarie) con un anticipo di almeno 48h rispetto l'inizio dello sciopero

Per il Trasporto Regionale lo sciopero domenicale non comporta fasce di garanzia (come da punto 4.2.1 dell'Accordo di settore del 23.11.1999).

## **2.2 Treni in corso di viaggio.**

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di Trenitalia S.p.A, di cui al precedente p.to 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 saranno soppressi o potranno essere garantiti dalle aziende di trasporto con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

Più precisamente il personale in servizio ai treni viaggiatori del giorno 04 maggio 2024 che sia in condotta o scorta alle ore 21.00 si atterrà alle seguenti norme:

- a) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto entro le 22.00 (comprese) sarà condotto/scortato a destinazione;
- b) Se l'orario prescritto d'arrivo è previsto oltre le ore 22.00 (qualora non sia stato soppresso secondo le norme applicative della Legge 146/90) il personale, per evitare spiombature dei segnali, comunicherà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 emettendo M.40 al Regolatore della Circolazione (prima della partenza del treno)

## **2.3 Personale comandato e sostituzioni.**

**Non è consentito alle imprese di effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati con ordine scritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno comandato.

I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (P.d.M. e P.d.B.) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione, nonché di sostituire il personale comandato con personale non scioperante.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

**Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa (prestazione giornaliera) nell'ambito dell'unità produttiva, esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale/o operativa.

## **2.4 Consegna chiavi**

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato alla persona che sarà preventivamente incaricata dall'impresa/società, oppure in mancanza di questa alla Polfer. Qualora la consegna delle chiavi/merci/valori non potesse avvenire il lavoratore che aderisce allo sciopero redigerà comunicazione come in uso presso l'impresa/azienda di appartenenza, declinando ogni responsabilità sulla loro custodia e osservando, per quanto possibile, le eventuali disposizioni fornite dal datore di lavoro.

## **2.5 Turni di reperibilità**

Dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni sono sospesi.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

## **3 - NORME PARTICOLARI**

### **3.1 Stazioni, DC, DCO, DU.**

I Regolatori della Circolazione, prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); dovranno predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

**I Regolatori della Circolazione addetti alle cabine dei grandi impianti ovvero dei posti centralizzati (DC, DCO, ecc.) prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la disabilitazione, dirameranno e riceveranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.**

I Regolatori della Circolazione e gli operatori delle Sale Operative di circolazione (R.F.I.), operanti sulle linee e negli impianti interessati all'effettuazione dei treni garantiti (punto 2.1 e 2.2 norme generali) sono tenuti a garantire esclusivamente la circolazione di detti treni.

### **3.2 P.L.**

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto "l'inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semi-sbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

### **3.3 P.d.C. e P.d.B.**

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.00 del 04 maggio 2024 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2, mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1 e alle relative modalità di comando di cui al punto 2.3.

Al termine dello sciopero, il P.d.C. e P.d.B., qualora il turno assegnato preveda la presenza in servizio dovrà presentarsi alle ore 20.59 del 05 maggio 2024 nel proprio impianto per completare la prestazione programmata (prestazione giornaliera) o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno. In caso di servizio con riposo fuori residenza, nel caso in cui il servizio di andata rientri interamente nel periodo dello sciopero si presenterà nell'impianto di appartenenza all'ora di presentazione che segue il riposo fuori residenza. In tutti gli altri casi il personale si presenterà all'inizio della successiva prestazione programmata. Il P.d.C. e P.d.B. è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, scuola di aggiornamento professionale, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 21.00 del 04 maggio 2024.

### **3.4 Biglietterie.**

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

### **3.5 Informazioni, Assistenza e Accoglienza.**

Il personale addetto all'Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 21.00 del 04 maggio alle ore 20.59 del 05 maggio 2024 eccezion fatta per quello comandato, secondo gli accordi territoriali e nel rispetto dell'accordo del 23 11 1999 in merito all'assicurazione esclusiva dell'informazione e dell'assistenza alla clientela.

### **3.7 Presenziamento dei posti per l'alimentazione delle linee A.T. D.O.T.E.**

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non porrà in essere iniziative, non concordate preventivamente, tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

### **3.8 Navi traghetto.**

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dall'accordo in materia del 23-11-1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società del gruppo FSI la/le navi di comandata e le relative attività.

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.